

Va avanti in modo spedito la realizzazione della pista ciclabile che attraversa la valle Umbria Sud e che da Spoleto consentirà di raggiungere Assisi: la Bonificazione Umbra è al lavoro

Realizzazione di nuove infrastrutture e manutenzione straordinaria: sono questi gli interventi sui quali il Consorzio della Bonificazione Umbra si sta concentrando in questo periodo nel rispetto dei finanziamenti assegnati dalla Regione e sulla base di una tempestiva progettazione elaborata alla luce di reali necessità. Ammontano a circa ottocentomila euro gli investimenti per la sicurezza e la valorizzazione ambientale in atto o appena conclusi sul territorio di vari comuni del comprensorio consortile. In particolar modo nel comune di Spoleto è in fase di ultimazione il ponte per la pista ciclabile alla confluenza del Fosso



del Fosforo nel Torrente Tessino, una struttura pedonale in acciaio di terza categoria, di forma rettangolare con un piano di calpestio, che a lavori ultimati assumerà la vernicia-

tura di tonalità delle terre e con una larghezza totale di tre metri.

Da un punto di vista strettamente tecnico, l'impalcato sarà impostato in modo tale che

Un ponte per le bici tra il Fosforo e il Tessino

l'intradosso (cioè la parte superiore del ponte, come si dice in gergo tecnico) risulti ad una quota superiore di circa cinquanta centimetri a quella della sommità delle sponde; questo allo scopo di evitare che in occasione di eventi di piena il ponte possa essere di ostacolo al libero deflusso delle acque e per evitare ostruzioni dovute a materiali trasportati dalla corrente.

La realizzazione della struttura rientra fra gli interventi previsti nell'ambito del progetto denominato "Ponte su pista ciclabile alla confluenza del Fosso del Fosforo nel Torrente Tessino nel Comune di Spoleto" e risulta complementare al

progetto esecutivo del primo stralcio per la pista ciclabile lungo i torrenti Marroggia, Teverone, Timia e Topino, nei Comuni di Spoleto, Campello sul Clitunno, Trevi, Montefalco, Foligno, Bevagna, Cannara e Assisi.

La pista ciclabile la cui realizzazione è iniziata del 2006 con un primo lotto della lunghezza di 12 chilometri prevede una pista di larghezza di 2,50 metri e di banchine laterali da 0,75 metri e costituirà l'occasione per una diversa lettura del territorio e soprattutto delle attività tradizionalmente legate all'acqua.